



Informationen zur Pilotenausbildung am Flugplatz Sitterdorf

Cessna Aerobat HB-CWA



Piper L4 mit Anlasser HB-OSW





Der Erlebnisflugplatz Sitterdorf «LSZV»

Die Flugschule Sitterdorf ist Teil der Swiss Pilot School Association und seit 1963 auf Flugplatz Sitterdorf beheimatet. Wir bieten Ihnen eine einmalige Atmosphäre des Fliegens. Hier erleben Sie noch den Charme und die Atmosphäre des Fliegens in seiner ursprünglichen Form, nicht zuletzt auch dank der zahlreichen, in Sitterdorf beheimateten Oldtimer wie Bücker, div. Pipers und Tiger Moth.

Die Ausbildung zum Piloten erfolgt, wie in allen Flugschulen der Schweiz, nach den Richtlinien von EASA FCL (Europäische Richtlinien). Diese Richtlinien gewähren, dass jeder Motorflugpilot einen klar definierten und strukturierten Ausbildungslehrgang durchläuft.

Die nach diesen EASA - FCL Richtlinien erworbene Privatpilotenlizenz (PPL) erlaubt es Ihnen weltweit sicher zu fliegen und ist die Basis für sämtliche fliegerische Weiterbildungen und Lizenzen. Wie zum Beispiel Nachtflug, Kunstflug, Instrumentenflug (IR) oder sogar die Fluglehrerausbildung welche wir In-House anbieten können.

Ein wichtiger, oder sogar der wichtigste Teil einer erfolgreichen Ausbildung ist Ihr Fluglehrer. In der Swiss PSA / Sitterdorf werden Sie deswegen ausschließlich von hauptberuflichen Fluglehrern mit mehreren tausend Stunden Erfahrung, ausgebildet.

Zu den Vorteilen einer Ausbildung in Sitterdorf gehört das Fehlen von Wartezeiten, Verspätungen, Anfluggebühren und Mehrausgaben wegen unnötigen Standzeiten. Ein schnelles Vorankommen Ihrer Ausbildung ist garantiert. Und damit Sie auch auf internationalen Flughäfen nicht die Übersicht verlieren, wird Ihr Fluglehrer mit Ihnen auch Plätze wie Zürich, Altenrhein und oder das nahe Ausland anfliegen.

Was Sie bei uns erwartet...

FLUGBETRIEBS AG

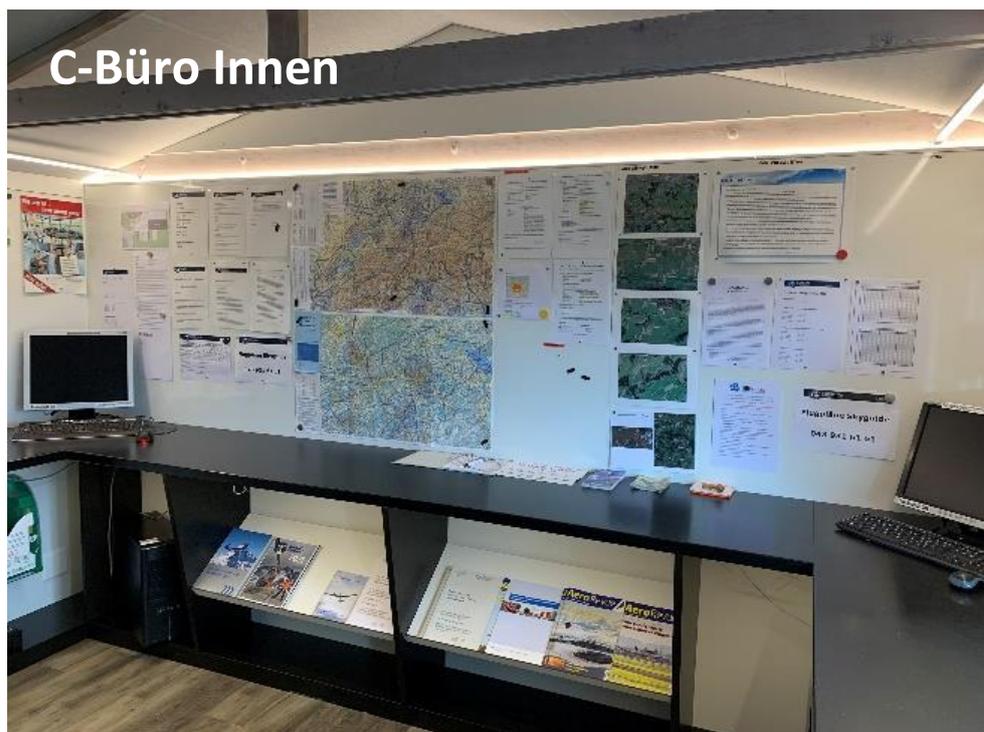
*Wir machen
Fussgänger
zu Piloten !*

- familiäre Atmosphäre
- individuelle Ausbildung
- eigener Flugplatz
- keine Wartezeiten

Erlebnis
FLUGPLATZ
8589 Sitterdorf



Dank langjähriger Erfahrung in der Fliegerei bieten wir Ihnen eine professionelle Ausbildung mit Priorität auf individueller Ausbildung auf höchstem Niveau.





Die Ausbildung zum Privatpiloten PPL

Voraussetzungen

- Mindestalter 17 Jahre zum Zeitpunkt der Prüfung
- medizinische Tauglichkeit (Medical Class 2) / LAPL Medical

Theorie

Wie bei der Autoprüfung ist auch für die Privatpilotenlizenz eine theoretische Prüfung zu bestehen. Diese sehr interessante und vielseitige Ausbildung umfasst die Fächer:

- Luftrecht
- Flugzeugkenntnisse
- Flugleistung- und Flugplanung
- Menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Navigation
- Betriebsverfahren
- Aerodynamik
- Radiotelefonie (Voice)

Der Erwerb erfolgt in der Regel über die Distance Learning Plattform der Swiss PSA welcher die Flugschule Sitterdorf angehört.

Bei Fragen für entsprechende Theoriekurse im klassischen Frontalunterricht verweisen wir auf www.swisspsa.ch oder fragen Sie uns diesbezüglich einfach an.

Radiotelephonie

Die praktische Radiotelephonie, auch „Voice“ genannt, wird in einem separaten Kurs erlernt und ebenfalls mit einer amtlichen Prüfung des BAZL abgeschlossen.





Praktische Ausbildung Variante 1

PPL Privatpilotenausweis nach EASA – FCL

Diese Ausbildung umfasst im Minimum 45 Flugstunden auf Flugzeugen. Das Ausbildungsprogramm ist durch den Ausbildung - Syllabus der Swiss PSA gegeben.

Sie durchlaufen insgesamt **10 Ausbildungsstufen** die jeweils mehrere Flüge beinhalten:

- Stufe 1:** **Grundlagen** wie Steigflug, Sinkflug, Horizontalflug und Kurvenflug. (Lagefliegen)
- Stufe 2:** **erste Platzrunden** Einführung in Start und Landung.
- Stufe 3:** **Notverfahren Training** des richtigen Verhaltens bei Systemausfällen und Notlagen. Außerdem lernen Sie das Verhalten des Flugzeuges in außergewöhnlichen Lagen kennen.
- Stufe 4:** **erster Alleinflug** Landetraining für den Feinschliff. Anschließend der 1. Solo Flug!
- Stufe 5:****Notverfahren 2** Erste Navigationsflüge und Einführung „fliegen im Gebirge“
- Stufe 6:** **Überlandflug 1** Festigung der Stufe 3, Notlandeübungen im Gelände und ausleiten von Stalls.
- Stufe 7:** **Überlandflug 2** Weitere anspruchsvollere Navigationsflüge auf andere Plätze. Ein weiterer Flug durch die Alpen und erste Solo-Navigationsflüge. Einer davon über min. 270 km mit zwei Zwischenlandungen.
- Stufe 8:** **Einführung in den Instrumentenflug** Koordinationsübungen wie Umkehrkurven ohne Außensicht, Steigen und Sinken anhand der Instrumente.
- Stufe 9:** **Radionavigation** Navigation mit Hilfe von VOR. (Bodengestützte Sendeanlagen)
- Stufe 10:** **Prüfungstraining / Prüfung** Nun sind Sie soweit, Sie sind fähig ein Flugzeug als verantwortlicher Pilot zu führen und situationsangepasste Entscheide zu fällen. Nun folgt der Abschluss der Ausbildung mittels einer Flugprüfung mit einem Experten des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (BAZL)

Nach der Prüfung (Skilltest)

Nach Erhalt der Lizenz sind Sie berechtigt im In- und Ausland auf einmotorigen Landflugzeugen mit Kolbenmotoren zu fliegen. Umschulungen auf andere Flugzeugtypen und Weiterbildungen wie Nachtflug, Kunstflug, Berufspilotenausbildung stehen Ihnen jederzeit offen.

Erneuerung der Lizenz

Ihre Berechtigung einmotorige Kolbenflugzeuge zu fliegen ist genau 2 Jahre gültig. Für die Erneuerung müssen Sie in den letzten 12 Monaten der Lizenzgültigkeit mindestens 12 Flugstunden, 12 Starts und Landungen sowie einen Trainingsflug von min. 1 Stunde Blockzeit mit einem Fluglehrer nachweisen. Unabhängig von der Lizenz müssen Sie, je nach Alter, nach spätestens fünf Jahren auch Ihr Medical mittels eines erneuten Gesundheitschecks erneuern.



Praktische Ausbildung Variante 2

Light Aircraft Pilot Licence LAPL

Bei der Light Aircraft Pilot Licence handelt es sich um eine Lizenz welche innerhalb der EASA, d. h. in fast ganz Europa gültigen Berechtigung.

Der Vorteil: verkürzte Ausbildung, dadurch günstiger.

Der Nachteil: Lizenz ist nur in der Schweiz und EU gültig nicht international, es gibt Einschränkungen bei diversen Flugzeug Typen und Anzahl Personen. (max. 4 Personen an Bord).

Auch für die LAPL ist ein genau definiertes Ausbildungsprogramm gegeben, allerdings ohne die Stufe 8 und 9. Der Alleinflug quer durch die Schweiz umfasst zudem nur 150 km. Bei einem späteren „Upgrade“ zur PPL A Lizenz, müssen diese Stufen ergänzt und ebenfalls wieder mit einem Skill-Test abgeschlossen werden.

Sie durchlaufen insgesamt **8 Ausbildungsstufen** die jeweils mehrere Flüge beinhalten:

Stufe 1: **Grundlagen** wie Steigflug, Sinkflug, Horizontalflug und Kurvenflug. (Lagefliegen)

Stufe 2: **erste Platzrunden** Einführung in Start und Landung.

Stufe 3: **Notverfahren Training** des richtigen Verhaltens bei Systemausfällen und Notlagen. Außerdem lernen Sie das Verhalten des Flugzeuges in außergewöhnlichen Lagen kennen.

Stufe 4: **erster Alleinflug** Landetraining für den Feinschliff. Anschließend der 1. Solo Flug!

Stufe 5:Notverfahren 2 Erste Navigationsflüge und Einführung „fliegen im Gebirge“

Stufe 6: **Überlandflug 1** Festigung der Stufe 3, Notlandeübungen im Gelände und ausleiten von Stalls.

Stufe 7: **Überlandflug 2** Weitere anspruchsvollere Navigationsflüge auf andere Plätze. Ein weiterer Flug durch die Alpen und erste Solo-Navigationsflüge. Einer davon über min. 270 km mit zwei Zwischenlandungen.

Stufe 8: **Einführung in den Instrumentenflug** Koordinationsübungen wie Umkehrkurven ohne Außensicht, Steigen und Sinken anhand der Instrumente.

Nur PPL

Stufe 9: **Radionavigation** Navigation mit Hilfe von VOR. (Bodengestützte Sendeanlagen)

Nur PPL

Stufe 10: **Prüfungstraining / Prüfung** Nun sind Sie soweit, Sie sind fähig ein Flugzeug als verantwortlicher Pilot zu führen und situationsangepasste Entscheide zu fällen. Nun folgt der Abschluss der Ausbildung mittels einer Flugprüfung mit einem Experten des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (BAZL)

Nach der Prüfung (Skilltest)

Nach Erhalt der Lizenz sind Sie berechtigt innerhalb der EASA zu fliegen, auf einmotorigen Landflugzeugen mit Kolbenmotoren mit Maximum 4 Sitzplätzen.



Kostenzusammenstellung

PPL Privatpilotenausweis nach EASA - FCL

Wir legen Wert darauf, dass Sie die Ausbildungskosten genau kennen. In der nachstehenden Kalkulation sind alle Kosten erfasst, mit denen Sie im Verlauf Ihrer Ausbildung rechnen müssen. Beachten Sie bitte, dass bei der Flugschule Sitterdorf nur die effektive Flugzeit verrechnet wird. Das heißt Sie bekommen das Flugzeug wesentlich günstiger als bei Verrechnung nach Block bzw. Motorlaufzeit.

In der Kostenaufstellung haben wir mit effektiver Flugzeit gerechnet. Da Sie im Flugbuch Blockzeiten notieren dürfen (d.h. die Zeit beim Rollen am Boden wird dazugezählt), erreichen Sie mit den gerechneten 45 effektiven Stunden mehr als die geforderten 45 Blockstunden. Dies gibt Ihnen eine Reserve, denn die Erfahrung zeigt, dass die meisten Schüler ca. 50 Blockstunden bis zur Prüfungsreife benötigen.

Themen:		Kosten:		Total:
Administratives				
• Arztatest	ca.	CHF 350.00	CHF	350.00
Theorie				
• Theoriekurs und Material		CHF 1500.00		
• VFR Manual Schweiz		CHF 150.00		
• BAZL-Theorieprüfung		CHF 115.00	CHF	1765.00
Radiotelephonie				
• Radiotelephoniekurs		CHF 850.00		
• Prüfungsgebühr		CHF 125.00	CHF	975.00
Praktische Flugausbildung (Cessna Aerobat)				
• 45 Std. Cessna Aerobat HB-CWA à CHF 172.84		CHF 7777.80		
• Charterpaket für vergünstigte Flugstunden		CHF 500.00		
• Landegebühren in Sitterdorf, 100 LDG à CHF 9.00		CHF 900.00		
• Ausbildungsordner Praxis		CHF 100.00		
• Landegebühr auf anderen Flugplätzen		CHF 300.00	CHF	9577.80
• Fluglehrerinstruktion ca. 80 Std. à CHF 81.00		CHF 6480.00		
• Flugbuch		CHF 30.00		
• BAZL-Flugprüfung und Ausweis		CHF 300.00	CHF	6810.00
Total Ausbildungskosten auf Cessna Aerobat mit Charterpaket ca.			CHF	19477.80

Die Angaben beruhen auf Erfahrungswerten, die je nach fliegerischer Begabung eines Schülers abweichen kann.

Sämtliche Preise ohne Gewähr.

Die Abrechnung erfolgt jeweils Monatlich.

Die Hinterlegung einer **Kaution von CHF 1000.--** ist für die Miete von Flugzeugen der Flugbetriebs AG Sitterdorf obligatorisch.



Kostenzusammenstellung LAPL Light Aircraft Pilot

Wir legen Wert darauf, dass Sie die Ausbildungskosten genau kennen. In der nachstehenden Kalkulation sind alle Kosten erfasst, mit denen Sie im Verlauf Ihrer Ausbildung rechnen müssen. Beachten Sie bitte, dass bei der Flugschule Sitterdorf nur die effektive Flugzeit verrechnet wird. Das heißt Sie bekommen das Flugzeug wesentlich günstiger als bei Verrechnung nach Block bzw. Motorlaufzeit.

In der Kostenaufstellung haben wir mit effektiver Flugzeit gerechnet. Da Sie im Flugbuch Blockzeiten notieren dürfen (d.h. die Zeit beim Rollen am Boden wird dazugezählt), erreichen Sie mit den gerechneten 30 effektiven Stunden mehr als die geforderten 30 Blockstunden. Dies gibt Ihnen eine Reserve, denn die Erfahrung zeigt, dass die Meisten Schüler ca. 35 Blockstunden bis zur Prüfungsreife benötigen.

Themen:		Kosten:		Total:
Administratives				
• Arztatest	ca.	CHF 350.00		CHF 350.00
Theorie				
• Theoriekurs und Material		CHF 1500.00		
• VFR Manual Schweiz		CHF 150.00		
• BAZL-Theorieprüfung		CHF 115.00	CHF	1765.00
Praktische Flugausbildung (Cessna Aerobat)				
• 30 Std. Cessna Aerobat HB-CWA à CHF 172.84		CHF 5185.20		
• Charterpaket für vergünstigte Flugstunden		CHF 500.00		
• Landegebühren in Sitterdorf, 100 LDG à CHF 9.00		CHF 900.00		
• Ausbildungsordner Praxis		CHF 100.00		
• Landegebühr auf anderen Flugplätzen		CHF 250.00	CHF	6935.20
• Fluglehrerinstruktion ca. 50 Std. à CHF 81.00		CHF 4050.00		
• Flugbuch		CHF 30.00		
• BAZL-Flugprüfung und Ausweis		CHF 300.00	CHF	4380.00
Total Ausbildungskosten auf Cessna Aerobat mit Charterpaket ca.			CHF	13430.20

Die Angaben beruhen auf Erfahrungswerten, die je nach fliegerischer Begabung eines Schülers abweichen kann.

Sämtliche Preise ohne Gewähr.

Die Abrechnung erfolgt jeweils Monatlich.

Die Hinterlegung einer **Kaution von CHF 1000.--** ist für die Miete von Flugzeugen der Flugbetriebs AG Sitterdorf obligatorisch.



... das klingt spannend – doch finde ich Gefallen daran?

Testen Sie Ihre Flugtauglichkeit mit einem Schnupperflug

Wie bei jeder ersten Fluglektion erhalten auch Teilnehmer eines Schnupperfluges die erforderliche technische Einweisung sowie jede gewünschte Auskunft von einem unserer erfahrenen Fluglehrer.

Bereits kurz nach dem Start übernehmen Sie dann das Steuer und fliegen die Maschine!

Auch die Route bestimmen Sie...

Schnupperflug small



Reine Flugzeit = 30 Min
total Zeitbedarf = 60 Min.

Preis: = 260.00 CHF
Begleitperson = 130.00 CHF

-Preise exkl. MWST
-Die Flugzeit wird bei einer anschliessenden Ausbildung vollumfänglich angerechnet

Schnupperflug medium



Reine Flugzeit = 45 Min
total Zeitbedarf = 75 Min.

Preis: = 370.00 CHF
Begleitperson = 180.00 CHF

-Preise exkl. MWST
-Die Flugzeit wird bei einer anschliessenden Ausbildung vollumfänglich angerechnet

Schnupperflug large



Reine Flugzeit = 60 Min
total Zeitbedarf = 90 Min.

Preis: = 470.00 CHF
Begleitperson = 230.00 CHF

-Preise exkl. MWST
-Die Flugzeit wird bei einer anschliessenden Ausbildung vollumfänglich angerechnet



Gerne dürfen Sie Ihren Schnupperflug direkt auf unserer Homepage www.erlebnisflugplatz/schnupperflug.ch buchen und Ihre Termine uns via info@erlebnisflugplatz.ch bekannt geben.

Haben Sie **Interesse an einer Aus-, Weiterbildung oder Charterung in Sitterdorf** und würden gerne mehr erfahren?
Machen Sie einen Termin mit uns aus. Wir beraten Sie gerne persönlich.
Auch eine Besichtigung unserer Flugzeuge und Infrastruktur ist jederzeit möglich.

Wir sind für Sie unter der Telefonnummer 071 422 30 31 erreichbar.

Ihr Erlebnisflugplatz Team

